

KAM

Aandacht voor Kwaliteit – Arbo – Milieu, wie kan daar nu op tegen zijn?

Onze organisatie, en dat zijn wij, in ieder geval niet!

Aangaande deze drie onderwerpen, vinden wij het belangrijk om proactief te zijn.

Wij zien deze drie onderwerpen wellicht als de belangrijkste ingrediënten voor het verkrijgen en behouden van betrokken medewerkers en tevreden klanten.

De basis is ons beleid, zoals bijvoorbeeld gezond naar het werk en gezond naar huis. Het beleid is op basis van risico's en beheersmaatregelen vertaald naar afspraken en doelen. Deze zijn terug te vinden in procedures en instructies binnen de systemen.

Regelmatig zorgen wij dat deze afspraken en doelen onder de aandacht worden gebracht. Het doel hiervan is dat het moet leven. Aandacht voor Kwaliteit, Arbo en Milieu is namelijk een zaak van en voor ons allemaal.

Wij verwachten dat jij de tweede stap zet, respect en waardering voor het beleid, afspraken en doelen. Ben je het niet eens met wat wij doen op dit gebied, zie je risico's die wij nog niet hebben gezien, zie je verbeteringen, zie je gevaarlijke situaties, zie je dat wij nog beter kunnen bijdragen aan het milieu, etc., maak dan gebruik van de KAM lijst. Middels de KAM lijst borg je dat er duurzaam actie wordt ondernomen. Je draagt op deze wijze bij aan het continu verbeteren van onze systemen en daarmee aan onze kwaliteit, arbo omstandigheden en milieu aspecten. En uiteraard zorg je dat ernstige misstanden en afwijkingen direct worden aangepakt.

Wacht niet tot het te laat is. Dat verwachten collega's van jou en jij van de collega's. Respecteer de KAM lijst en draag bij aan het continu verbeteren van onze dienstverlening.

Job Knoester

CO2-reductie

De certificering van het CO2-ladder certificaat komt dichterbij. In november ondergaan we het vooronderzoek en in december de initiële audit. Een onderdeel van de gehele certificering is CO2-reductie.

We moeten ons zelf doelen stellen die we uiteraard ook moeten gaan waarmaken. Wat is er leuker om met zijn allen een uitdaging aan te gaan en die nog te realiseren ook. Het brandstofverbruik is binnen onze CO2-footprint de grootste klapper, namelijk 85% en iedereen heeft hier invloed op.

De doelstelling is om in 2018 ten opzichte van 2016, 5 % CO2-reductie te bewerkstelligen. Wij willen jullie uitdagen om te komen met ideeën om het brandstofverbruik te reduceren. Organisatorische maatregelen worden al in gezet zo is het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot een belangrijk argument bij de keuze van een bedrijfswagen.

Hebben jullie ideeën om brandstof te bespa-

ren, deel ze met Assets. Wij verzamelen alle ideeën en beoordelen welke ideeën uitvoerbaar zijn.

Wie deze nieuwsbrief houden wij jullie op de hoogte.



VGM-bewustzijn

Wie ziet dat niet, een collega die gevaarlijk bezig is met gereedschap, een collega die verkeerd tilt, een collega die op de bovenste trede van een trap staat, een collega die verkeerd achter zijn PC zit. Wat doen als we dit gedrag zien, zeggen we er iets van of denken we laat maar gaan?

Jou feedback kan er voor zorgen dat jou collega weer gezond naar huis kan en dat hij de volgende dag weer op zijn werk kan verschijnen. Gebruik de aangereikte tools om feedback te geven, de training van HR bewijst dan gelijk zijn waarde.

Wees collegiaal en help je collega als hij even de veiligheid uit het oog verliest.

Afvoeren accu's en batterijen

Onder de trap in de transport hal staan verschillende bakken en tonnen voor het afvoeren van accu's en batterijen. Er is een blauwe ton beschikbaar voor huishoudbatterijen en een ton voor samengestelde batterijen uit noodverlichting armaturen.

De polen van de noodverlichting batterijen dienen geïsoleerd te worden om te voorkomen dat de batterijen onderling sluiting maken. De huishoudbatterijen hoeven niet geïsoleerd te worden daar er isolerende korrels in de ton zitten.

Het afvoeren van accu's behoeft meer aandacht. Er zijn twee accu bakken beschikbaar. Een bak voor lood accu's (Pb) en een bak voor Nicad-accu's. De accu's dienen in beide bakken netjes gestapeld te worden. Plaats geen verschillende soorten accu's in een bak, het onderscheid is niet voor niets gemaakt.

Indien een bak of ton bij het vullen vol raakt, signaleer dit bij Assets. Zij zullen zorgen voor het ledigen van de bakken of tonnen.